

## Waarom voorrang van rechts?

HASSELT - Kinderen leren hem al kennen op de lagere schoolbanken. En elke aspirant-chauffeur wordt er tot vervelens toe aan herinnerd. Voorrang van rechts is dé regel der verkeersregels. Maar waar komt hij vandaan? Waarom rechts?

Er bestaan de wildste theorieën over de oorsprong van de voorrangsregel. "De vaakst terugkerende verklaring is dat de regel kwam aanwaaien van over het Kanaal", klinkt het bij het centrum voor Verkeerskunde van de Universiteit Hasselt. "Engelse ridders zouden links van de weg gereden hebben zodat hun schild (linkerhand) hen beschermde terwijl ze met hun zwaard (rechterhand) konden uithalen naar een belager." Al is het maar de vraag of struikrovers zich hielden aan die wegcode.

### Bonaparte

Ook het radio 1-programma 'Jongens en Wetenschap' waagde zich ooit aan de kwestie. Zij stelden een andere theorie voor: voorrang van rechts komt uit de 'code Napoleon'. "In zijn wetboek zou de kleine generaal rechts rijden en de bijhorende voorrang hebben ingevoerd." Al moeten ook Van Speybrouck en Fillet toegeven dat de regel nergens expliciet staat vermeld.

### Wet

Wat wel zeker is: voorrang van rechts werd voor het eerst officieel ingevoerd in 1910 door de Parijse politiecommissaris Lempin. In België kreeg rechts pas wettelijk de bovenhand in 1961 na een koninklijk besluit. "De oorsprong van de verkeersregel is bijna een verhaaltje van sagen en legenden. In elke theorie zal wel een grond van waarheid zitten, maar er is geen enkele sluitende verklaring", besluiten de professoren Verkeerskunde. (JVH)