

Toepasbaarheid van zelfverklarende wegen in Vlaanderen aan de hand van rijsimulatoronderzoek

In dit project wordt het effect op het rijgedrag en de verkeersveiligheid in Vlaanderen onderzocht van:

1. poortconstructies op de grenzen van doorgangen en de bochtigheid van doorgangswegen,
2. fietssuggestiestroken,
3. gekleurde wegsecties bij kruispunten.

Deze herkenbare karakteristieken zouden de herkenning van de wegomgeving en bijgevolg de verkeersveiligheid moeten ondersteunen; maar studies tonen aan dat een positief effect op de herkenbaarheid van de omgeving niet altijd samengaat met positieve verkeersveiligheidseffecten.. Rijsimulatorstudies, veldwerk en ongevalanalyses zullen nagaan in welke mate deze karakteristieken invloed hebben op de informatieverwerking en het gedrag van de bestuurder, of het gedrag van de bestuurder overeenstemt met het gewenst gedrag, en wat de positieve en negatieve effecten zijn van deze karakteristieken op verkeersveiligheid. De analyse van maatregelen gerelateerd aan de prestaties van bestuurders, het aandachtsniveau en het visuele zoekgedrag leveren informatie over de verschillende fases in de informatieverwerking. Op basis van deze resultaten zullen aanbevelingen gedaan worden die de toepassing van deze lage kost karakteristieken in Vlaanderen kunnen beïnvloeden en hopelijk resulteren in een betere verkeersveiligheid en het realiseren van de ambitieuze verkeersveiligheidsdoelstellingen.

Project ID

Startdatum: 16/09/2010

Einddatum: 15/09/2014

Opdrachtgever: FWO

Instituut voor Mobiliteit
Wetenschapspark 5 bus 6 | 3590 Diepenbeek
+32 (0)11 26 91 99

