

Alumni in de kijker: Caroline Arien

“Mobiliteit is een belangrijke schakel in onze samenleving”

Caroline Arien begon in 2005 aan de opleiding Verkeerskunde (nu Mobiliteitswetenschappen). Na haar studies deed ze een doctoraatonderzoek en was ze ook lid van het onderwijsteam van IMOB-UHasselt. Vandaag werkt Caroline als procesmanager bij het adviesbureau The New Drive.



Waarom heeft u voor de opleiding gekozen?

Caroline: “Wat mij vooral aansprak was de verschillende insteken die je allemaal gaat benaderen vanuit mobiliteit zoals het infrastructurele, het gedragsmatige, de economische kant... Die verschillende invalshoeken, dat vond ik vooral interessant. Aardrijkskunde was vroeger mijn lievelingsvak. Verkeerskunde is nog wel iets anders, maar er zijn toch wel wat linken, zoals met kaarten en dergelijke aan de slag te gaan.”

Wat vond u het boeiendste aan de opleiding?

Caroline: “Ik herinner mij vooral dat ik thuis, bij mijn ouders en zus, de eerste weken niet kon stoppen met vertellen aan tafel. Ik leerde zoveel nieuwe inzichten over hoe onze maatschappij in elkaar zit en hoe ruimte en mobiliteit gelinkt zijn met elkaar en hoe files ontstaan. Dat was echt een nieuwe wereld dat voor mij open ging. Er zal altijd wel een vak geweest zijn dat ik minder graag deed, maar in essentie kwam het er wel op neer dat ik me elke keer uitgedaagd voelde om vanuit een nieuw perspectief meer over mobiliteit te weten te komen.”

Is er een docent die u is bijgebleven?

Caroline: “Door er enkelen te noemen doe ik de anderen oneer aan, want ik vind dat er heel wat goede docenten waren en zijn. De mensen die ik mij het meeste herinner zijn Willy Miermans en Mike Béréños. Dat zijn mensen die intussen op pensioen zijn, maar die al heel lang in het vak stonden en die enorm veel praktijkervaring konden overbrengen aan ons als studenten. Dat zijn wel de mensen waar ik met de nodige nostalgie naar terugkijk.”

Hoe beleefde u uw studententijd aan de universiteit?

Caroline: “Ik zat zelf niet op kot, dus ik pendelde zelf met de auto. Omdat ik zelf niet op kot zat, heb ik het studentenleven als kotstudent in Diepenbeek niet meegemaakt. Als ik doordeweeks op stap ging, dan was dat hier bij ons in de buurt naar een TD en niet in Diepenbeek, omdat je dan 's nachts nog naar huis moest komen. Natuurlijk hebben we doorheen de jaren heel wat activiteiten gedaan die op de campus doorgingen, die niet persé aan het nachtleven waren gekoppeld. Zo hebben we ooit voor het goede doel een wedstrijd georganiseerd en de docenten uitgedaagd om op hometrainers in de agora zoveel mogelijk kilometers af te leggen.”

Hoe verliep de zoektocht naar een job?

Caroline: “Tijdens mijn periode van mijn masterproef kwam eigenlijk de vraag vanuit IMOB om een doctoraat te gaan maken. Ik heb dan samen met mijn toenmalige promotors een plan van aanpak uitgeschreven en een doctoraatsbeurs aangevraagd en verworven. Echter heb ik nog even getwijfeld. Tot iemand tegen mij zei “Als je denkt dat je later spijt gaat hebben dat je dat doctoraat niet geprobeerd hebt, dan moet je dat nu doen”. Vanaf toen heb ik niet meer getwijfeld en ben ik volop gegaan voor mijn doctoraat. Zo ben ik eigenlijk bij IMOB terechtgekomen. Dat was mijn eerste job.”

Caroline: “Enkele jaren geleden heb ik beslist om naar de praktijk over te stappen, omdat ik daar enorm veel uitdaging in zag. Ik had op dat moment heel wat jaren aan de universiteit gewerkt. Naast mijn doctoraatsonderzoek en nog andere onderzoeken heb ook ik ook belangrijke rollen in het onderwijs opgenomen. Nu werk ik bij The New Drive. The New Drive is een adviesbureau die overheden en bedrijven helpt en adviseert in transitieprocessen in bereikbaarheid en groene mobiliteit. Als procesmanager zorg ik ervoor dit transitieproces met bedrijven, overheden en mobiliteitsaanbieders zo goed mogelijk verloopt. Sinds vorige zomer ben ik projectleider van Vervoerregio Limburg waar we nu het openbaarvervoersplan in het kader van basisbereikbaarheid aan het afronden zijn. Als projectleider zorg ik er bijvoorbeeld voor dat het vervoerregioraad helemaal voorbereid is, dat de presentatie op orde staat, dat alle mensen gebriefd zijn, dat de zaken in de juiste context worden toegelicht, enzovoort. Daarnaast ben ik samen met mijn collega’s ook met een aantal inhoudelijke thema’s bezig zoals mobiliteitsknooppunten, deelmobiliteit, laadpaalinfrastructuur...”

Heeft u nog tips voor (toekomstige) studenten?

Caroline: “Een tip voor iedereen is “volg je hart, je buikgevoel en je interesses”. Doe vooral dingen waar je zelf in gelooft. Mobiliteit is zo een brede sector, dat ik er ook van overtuigd ben dat er voor ieder wat wils in zit. Blijf vooral ook bijleren. Mobiliteit is een sector die zo snel verandert en evolueert. Nog enkele tips voor toekomstige studenten: ik hoop voor de jongere generatie dat zij ook inzien dat mobiliteit onze samenleving draaiende houdt, dat we een belangrijke schakel zijn in onze samenleving. Zoek vooral op wat jouw interessegebied is en welke rol je echt zou willen spelen. Wil je procesmanager zijn of eerder een gedetailleerd onderzoek doen zoals doctoraatsonderzoek of bij studie bureaus tellingen uitvoeren en daar analyses over maken...? Er zijn zoveel mogelijkheden binnen mobiliteit, dus zoek vooral uit wat je zelf graag zou willen doen!”