

Alumni in de kijker: Jolanda van Gool

“Vanaf het moment dat ik afstudeerde, had ik een job”

Jolanda van Gool is een alumna van de opleiding Verkeerskunde (nu Mobiliteitswetenschappen genoemd). Ze studeerde in 2011 af in de richting ‘Mobiliteitsmanagement’. Tegenwoordig is ze adviseur mobiliteit bij het advies en ingenieursbureau Sweco in Nederland.

Waarom heb je voor de opleiding gekozen?

Jolanda: “Ik twijfelde wat ik zou doen toen ik in het zesde middelbaar zat. Er waren nog verschillende opties die ik verder wou verkennen totdat de flyer van verkeerskunde in de bus viel. Verkeerskunde sprak me aan omdat het praktijkgericht is, je kan bijdragen aan de maatschappelijke problemen en je meteen resultaat ziet van je werk. Ik heb nog getwijfeld tussen de NHTV in Breda of Universiteit Hasselt. Uiteindelijk heb ik voor de universiteit gekozen.”

Wat vond je het boeiendste aan de opleiding?

Jolanda: “De kleine klassen en groepen zorgen ervoor dat je een nauwe band krijgt met je medestudenten. Inhoudelijk vond ik het erg prettig dat er veel vakken waren waarbij je meteen de link naar de praktijk kon leggen en dat vaak ook meteen kan en moest toepassen in diverse cases. Wat ik ook fijn vond aan de opleiding was dat je brede inzichten kreeg, niet alleen over auto’s, maar ook over openbaar vervoer, goederenvervoer, verkeersveiligheid, etc.”

Is er een prof die je het meest inspireerde?

Jolanda: “Er is niet echt eentje die er speciaal bovenuit sprong. Willy Miermans had heel veel bagage op zichzelf. Zijn ervaring zagen we vaak terug in de klas. Bij hem kon je 3u les hebben met 18 dia’s. Mike Bérénos is ook een prof die me wel is bijgebleven, omdat ik hem op voorhand al een paar keer had gesproken voor mijn studiekeuze tussen NHTV en Universiteit Hasselt. Verder heb ik nog veel herinneringen aan de lessen van Els Hannes. Ze gaf ruimtelijke planning en verkeersplanologie. Voor deze vakken gingen we op fotosafari en hebben we een MOBER uitgevoerd. Ondanks dat een MOBER er veel werk was vond ik het tof vond om eraan te werken.”

Hoe beleefde je uw studententijd aan de universiteit?

Jolanda: “Ik heb een heel fijne studententijd gehad in Diepenbeek. Ik zat ook op kot en ik mag wel zeggen dat ik een echte student ben geweest. Ik ging regelmatig op stap, maar ik zorgde er wel voor dat als er gestudeerd moest worden er wel gestudeerd werd. Verder ben ik bij Commeatus heel mijn studententijd actief geweest, ook in het Praesidium. Het toffe aan de kleinschaligheid van Diepenbeek is dat wanneer je samen met je vriendinnen op stap ging, iedereen wel wist wie bij wie hoorde. Dat was iedere keer een leuke terugzien van elkaar. Daarnaast hadden we zeven weken verkiezingen of nog langer misschien. Ik zag wel naarmate dat ik langer studeerde, dat er meer maatregelen werden genomen om het voor de bewoners rondom de campus leefbaar te houden. Ik vind het wel jammer dat dat nu allemaal geminderd is.”

Hoe verliep de zoektocht naar een job?

Jolanda: “Bij mij ging dat eigenlijk heel vlot. Ik heb gesolliciteerd bij Groene Golf Team in Delft. Daar zeiden ze dat ze geen job voor mij hadden, maar op het moment dat ik mijn kot aan het leegmaken was, belden ze me op om toch een job aan te bieden. Ik heb daarnaast bij een Vlaamse gemeente een examen gedaan voor een mobiliteitsambtenaarsfunctie, maar bij het examen bleek al dat ze eigenlijk geen mobiliteitsambtenaar zochten maar intern iemand een nieuwe functie wouden geven. Vanaf het moment dat ik afstudeerde en een diploma had, had ik dus al een job.”

Jolanda: “Momenteel werk ik al bijna 7 jaar bij een andere werkgever, Sweco, als adviseur mobiliteit. Het is redelijk breed wat we bij Sweco allemaal doen, maar waar ik me nu mee bezighoud is voor het zuiden van Nederland bredere mobiliteitsvraagstukken oplossen. Dat kan gaan van een bedrijventerrein of woonontwikkeling dat wil uitbreiden of parkeeronderzoeken tot ontsluitingen van wijken onderzoeken. Daarnaast geef ik ook opleidingen, vooral bij tunnels in Nederland. In die opleidingen geven wij mee aan de mensen wat ze moeten doen op het moment dat er een ongeval gebeurt of er is iets misgaat in de tunnel. Wij leren de mensen welke acties ze moeten ondernemen, wie ze moeten bellen, wat ze moeten zeggen, enzovoort. Ook helpen wij bij het opstellen van de nodige plannen ten behoeve van de openstellingsvergunning van een tunnel. Af en toe geef ik ook nog gastcolleges op UHasselt. Ten slotte heb ik vanuit Sweco diverse operationele, tactische en strategische werkzaamheden gedaan voor verkeerscentrales in Nederland. Verkeersmanagement is een dynamische wereld die me veel energie geeft.

Hoe zou je een typische werkdag omschrijven?

Jolanda: “Een typische werkdag is er eigenlijk niet en dat maakt het voor mij net zo leuk. Ik bepaal grotendeels zelf mijn agenda met de projecten en offertes waar ik aan werk. Meestal is maandag de dag dat we met het team op het hoofdkantoor in De Bilt werken en overleggen. We bespreken dan onder andere welke projecten er op de planning staan en wie er nog hulp nodig heeft. Omdat ik op een redelijke afstand van mijn werk woon, betekent dat vroeg opstaan. Zeker als ik een opleiding ga geven, sta ik vroeg (5u) op, want dat is meestal niet in de buurt. Meestal ben ik heel flexibel in om hoe laat ik begin en eindig. De ene keer begin ik om zeven uur 's morgens, de andere keer om negen uur. Dat varieert. Ik schat in dat 50% van mijn werk bij de klant zelf is, waardoor je met klanten ook goede (persoonlijke) banden opbouwt. Dat kunnen dan werksessies zijn waar we gaan kijken hoe de toekomst moet zijn, wat de problemen of knelpunten zijn, etc. Wij reiken dan oplossingen aan en we onderzoeken of daar draagvlak voor is. Dus het kantoorwerk wisselt zich af met de praktijk.”

Heb je nog tips voor de (toekomstige) studenten Mobiliteitswetenschappen?

Jolanda: “Het wereldje van Mobiliteitswetenschappen of Verkeerskunde is redelijk klein. Er is een grote kans dat de mensen die je nu tegenkomt, je medestudenten of docenten, dat zij later je collega's worden. Dus hou met hen goede contacten voor naar de toekomst toe. De wereld van mobiliteit is dan wel klein, maar binnen mobiliteit vind je heel veel verschillende disciplines. Ga vooral op zoek naar welke disciplines je leuk vindt.”