

Uit de eerste lichting afgestudeerde mobiliteitswetenschappers komt Vincent Thomas. Vincent is 35 jaar en momenteel tewerkgesteld als project manager C-ITS bij Siemens. Omdat het al een tijdje geleden is dat Vincent afstudeerde, is het eens interessant om hem als “Alumni in de kijker” aan het woord te laten om aan te tonen hoe hard de opleiding evolueert met zijn tijd.



Vincent is in 2004 gestart met de opleiding omdat hij bij de eerste lichting van mobiliteitswetenschappers zou zitten. Niet alleen deze eer maar ook de gevarieerde opleiding waren één van zijn beslissingsredenen. *“Van economie en statistiek tot sociologie en psychologie, het hele spectrum van verkeer en mobiliteit komt aan bod.”* Omdat de opleiding nog maar net in zijn kinderschoenen stond en Vincent ook graag praktisch bezig is, besloot hij na 3 jaar aan de UHasselt om ook als halftijds werkstudent bij Arcadis aan de slag te gaan. *“De mobiliteitsvakken waren interessant maar op die moment nog te beperkt in moeilijkheidsgraad of onvoldoende diepgaand met betrekking tot het werkveld.”* Als werkstudent kon hij zijn opgedane ervaringen koppelen aan de theorieën die hij in de opleiding te zien kreeg, en omgekeerd, zijn theorieën toepassen op de praktijk. Zo heeft hij voor een parkeeronderzoek van de stad Hasselt al zijn studiegenoten kunnen inzetten op 24u lang nummerplaten te registreren om hier achteraf een diepgaand onderzoek op te doen.

Deze combinatie was zeer goed werkbaar gezien de sterktes die de UHasselt en de richting mobiliteitswetenschappen ook vandaag de dag nog steeds bezit. Zo kan je een statuut als werkstudent aanvragen en is het contact met de professoren zeer aanspreekbaar. *“Anders dan mijn vrienden op andere universiteiten was het systeem van UHasselt zeker aangenaam om ervaring op te doen met collega's. De professoren waren zeer toegankelijk en omdat we een kleine groep waren kende iedereen elkaar zeer snel.”*

De opleiding mobiliteitswetenschappen biedt nog steeds een brede kijk aan op de hedendaagse mobiliteit. Het verschil met de richting van toen en het mobiliteitswetenschappen van nu zit voornamelijk in de praktijkervaring. *“De opleiding zorgde voor een brede kijk op wat er allemaal gaande is in de mobiliteitswereld. Simpele onderzoekjes hadden we gedaan op de universiteit maar alles moest nog on the job geleerd worden. Dat is een kenmerk van een universitaire studierichting, vandaar dat ik die ervaring reeds opdeed tijdens mijn studies.”* Dit komt nu

uitgebreid aan bod in de vele werkzittingen die per opleidingsonderdeel worden aangeboden waarbij de theorie wordt toegepast op praktische voorbeelden of problemen.

Ook op vlak van technologie zit de U Hasselt niet stil. *“Een aantal keuzes in het eerste jaar van de opleiding waren onhandig, werken met Omnitrans in plaats van VISSIM voor het vak verkeersmodellering bijvoorbeeld. VISSIM is namelijk de industriebasis. Van het vak IT kan ik mij niet herinneren maar dat zal nu wel een andere invulling hebben gekregen om aan de huidige noden te voldoen van apps, Big Data en Artificial Intelligence”*. De opleiding biedt in huidige curriculum namelijk opleidingsonderdelen aan waarin met GIS, VISSIM en Big Data gewerkt wordt. Verder worden er ook opleidingsonderdelen aangeboden die dieper ingaan op de noden van vandaag zoals C-ITS in het vak verkeersmanagementtechnieken of autonoom rijden in het vak Current topics.

Op één vlak blijft de U Hasselt haar eigenheid behouden. Het compacte familiale studentenleven. *“Ik heb echt genoten van mijn verlengde studententijd, ik bleef 3 weken in Limburg en keerde dan voor een weekend terug naar Oost-Vlaanderen. Ik zat 2 jaar aan de overkant van de Tuikabelbrug op kot. Daarna heb ik 3 jaar in Diepenbeek gewoond. Wat het leven naast de lessen betreft ging ik basketten in Zonhoven, roeide ik in de universiteitsboot en werd in het 2e jaar zelfs kapitein van de boot. Dat was in de tijd dat die boot elk jaar won, good old times :-). In een studentenvereniging heb ik niet gezeten maar de feestjes van de verschillende verenigingen deed ik natuurlijk wel mee.”*

Vincent is momenteel tewerkgesteld als project manager C-ITS bij Siemens *“In mijn huidige job sta ik tussen de klant en de ontwikkelaars om nieuwe C-ITS projecten te doen. Dit gaat om apps die informatie van weggebruikers naar kruispunten stuurt, artificiële intelligentie die de optimale groentijd gaat voorspellen op basis van verkeer in de omgeving en patronen uit het verleden. Ook big data projecten staan centraal waarin we data van de klant inzichtelijk maken zodat informatie direct te zien is, een volgende stap is om verbeteringsvoorstellen te doen zoals groentijden per fase voor elk moment van de dag. Mijn rol is om de technische vertaling te maken van wat de klant wil bereiken, naar uit te werken onderdelen voor onze ontwikkelaars in België of het buitenland.”*

We vroegen hem ook of de jobs die Vincent reeds uitvoerde een link hadden met de opleiding: *“Ik heb tijdens en na mijn studies in studiebureaus gewerkt, dat was goed om een breed beeld te krijgen over de verschillende zaken die spelen in de mobiliteitswereld. Bij MINT heb ik veel gezien rond verkeersmodellen, GIS en verkeersonderzoek wat weldegelijk in de lessen aan bod komt. Dat heb ik op dit moment ook nodig bij Siemens om de producten juist in te zetten bij verschillende klanten.”*

Als laatste polsten we eens of hij nog advies had voor toekomstige studenten en waarom die voor de opleiding mobiliteitswetenschappen zouden moeten kiezen: *“Wie een brede kijk wil hebben op de mobiliteitswereld moet de studie zeker overwegen. Als ik zelf alles opnieuw zou moeten doen*

zou ik liever eerst een specifieke opleiding doen IT, ingenieur, ... en daarna de master mobiliteit. Op deze manier kan je zelf ook dingen creëren of veel dieper gaan in bepaalde materie. Maar met de brede kijk kan je perfect samenwerken om op te bouwen wat je wil."

