

**Tunnelcoördinator Wim Casteels (27 jaar) is alumni van de opleiding mobiliteitswetenschappen aan de UHasselt. Momenteel is hij tewerkgesteld bij het Agentschap Wegen en Verkeer. We laten hem in dit artikel aan het woord om ons een beeld te geven hoe hij zijn studies heeft ervaren en welke invloed dit heeft op zijn huidige job.**

Wanneer je door een tunnel in Oost- en West-Vlaanderen rijdt zoals de Zelzate tunnel, Wevelgemtunnel of de tunnel 't Zand in Brugge dan mag je er gerust in zijn dat deze in goede handen zijn. Deze tunnel wordt namelijk beheerd en onderhouden door alumni Wim Casteels. Als tunnelcoördinator staat hij samen met zijn tunneltoezichter namelijk in voor het beheer en onderhoud van de tunnels (> 200m gesloten gedeelte) in Oost- en West-Vlaanderen. *“Naast deze tunnels beheren wij ook de elektromechanische installaties van kleinere tunnels (onderdoorgangen), fiets- en voetgangerstunnels en enkele pompstations.”*

Zijn takenpakket is zeer ruim en verder rijkend dan waar we als gewone persoon bij stilstaan als we door een tunnel rijden. *“Als tunnelcoördinator maken we ook het veiligheidsdossier (calamiteitenplan, verkeersmanagementplan, technisch dossier, ...) op van de tunnels en regelen we het verkeers- en incidentmanagement samen met de partners Verkeerscentrum (VTC + VVC) en de hulpdiensten. De tunnelcoördinator zorgt ook voor het borgen van de veiligheid in de tunnels. Door het nemen van de gepaste operationele en infrastructurele maatregelen zorgt de tunnelcoördinator er samen met z'n partners voor dat de tunnel voldoet aan de minimale veiligheidseisen. Om de tunnels aan te passen aan de huidige verkeersomstandigheden en veiligheidseisen, hebben de tunnelcoördinatoren een integraal plan van aanpak uitgewerkt om deze met gefaseerde renovaties op het gepaste veiligheidsniveau te brengen.”*

Na zijn opleiding mobiliteitswetenschappen heeft Wim nog een master stedenbouw gevolgd in Amsterdam om vervolgens een jaar bij een aannemer te werken. Dit bleek niet echt zijn ding waarna hij zich ingeschreven had op de vacature van tunnelcoördinator. Of de opleiding mobiliteitswetenschappen voldoende basis meegaf voor het uitvoeren van zijn job als tunnelcoördinator antwoord Wim het volgende: *“Met het vak ‘Current topics’ in de master werd er goed ingespeeld op de veranderende mobiliteit zoals Autonomous driving, Electric Vehicles, ... Daarnaast zijn er in de master ook een aantal keuzevakken te volgen. Zelf heb ik het vak ‘Inleiding tot de bouwkunde’ van de Bachelor industrieel bouwkunde gevolgd. De opleiding is meer academisch gericht, waardoor je een goede theoretische basis hebt. De praktijkopdrachten en de stage zorgen ook voor een praktische basis. In iedere job zijn er natuurlijk zaken die je pas ‘on the job’ leert.”*

## **Terug naar het verleden**

Wim koos in 2011 voor de opleiding verkeerskunde omdat verkeer en mobiliteit hem al interesseerde al tijdens zijn secundaire studies. *“Iedereen krijgt dagelijks met het thema verkeer en mobiliteit te*

*maken. De combinatie van theorie en praktijkgerichte opdrachten is wel dé troef van deze opleiding.”*

*Zijn studies op de campus verliepen zonder problemen en gaven hem de nodige ervaring voor later: “het contact met de docenten en studenten verloopt er vlot, mede door de beperkte grootte van de klasgroep en de kleinschaligheid van de UHasselt. Met de tussentijdse opdrachten en presentaties wordt de theorie in de praktijk toegepast, dit zorgt wel voor extra werk maar je leert er veel van bij (bvb. de MOBER). De stage in de master is ook een heel leerrijke periode waar je de eerste werkervaring als mobiliteitswetenschapper opdoet. De meeste Aha-momenten kwamen wel in de vakken Verkeerskunde I, Verkeerskunde II, ... van Willy Miermans.”*

*Buiten zijn studies viel ook Wim de sterkte van de campus op, namelijk de familiale sfeer en omgeving. “Doordat ik afkomstig ben uit Oost-Vlaanderen was ik kotstudent. Dit kan eenzaam zijn maar dit was aan de UHasselt niet het geval. De UHasselt is mede door z'n kleinschaligheid gezelliger dan andere grote universiteiten. Zelf ben ik ook lid geweest van de studentenvereniging Commeatus, wat zeker aan te raden is. Naast de leuke activiteiten leer je er ook samenwerken, organiseren en bouw je een netwerk op.”*

#### **Tot slot**

*Als laatste vroegen we Wim waarom toekomstige studenten voor de opleiding mobiliteitswetenschappen moeten kiezen. Buiten dat geeft hij ook nog wat raad over wat ze zeker moeten doen tijdens hun opleiding en waarom. “Het is een zeer brede opleiding met een aandeel praktijk naast de theorie. Zeker omdat de laatste jaren mobiliteit een nog hotter item is geworden. Naar later toe geeft dit heel wat opportuniteiten en uitdagingen. Indien toekomstige studenten voor deze opleiding kiezen dan wil ik hen ook aanraden om eens verder te kijken dan puur de mobiliteitsvakken bij het kiezen van de keuzevakken. Een inleiding in bouwkunde is bijvoorbeeld zo'n keuzevak waarbij je echt wel andere inzichten krijgt. Van collega studenten heb ik ook zeer veel positieve reacties gehoord over hun stage in het buitenland of een Erasmus. Zo positief zelfs dat ik spijt heb dit niet zelf gedaan te hebben. Voor de rest zou ik de toekomstige studenten zeker aanraden om lid te worden van studentenvereniging. Hierin kan je een netwerk uitbouwen en extra curriculaire vaardigheden ontwikkelen die later zeker van pas kunnen komen. Als laatste zou ik hen nog iets willen meegeven wat de docenten ons steeds aanraden tijdens de opleiding: Blijf kritisch en gebruik ook eens het gezond verstand.”*