



Curriculum Vitae

Evelien Polders

Achtergrond

- Evelien is doctor-assistent (50%) en doctor-navorser-expert (50%) aan de Universiteit Hasselt, Instituut voor Mobiliteit (IMOB).
- Ze is lid van de onderzoeksgroepen verplaatsingsgedrag en verkeersveiligheid (IMOB, Universiteit Hasselt). Binnen deze onderzoeksgroepen voert ze in het kader van diverse nationale en internationale toegepaste onderzoeksprojecten praktijkgeoriënteerd onderzoek en dienstverleningsopdrachten uit op het gebied van verkeersveiligheid, mobiliteit en wegontwerp. Haar expertise situeert zich vooral op vlak van methoden en technieken in de mobiliteit, verkeersveiligheid en infrastructuur. Concreet heeft zij kennis en expertise omtrent verkeersveiligheids- en verkeersconflict-indicatoren, verschillende types ongevalanalyse alsook inrichting van weginfrastructuur in relatie tot verkeersgedrag.
- Daarnaast doceert ze diverse opleidingsonderdelen binnen de bachelor- en masteropleiding Mobiliteitswetenschappen en is ze verantwoordelijk voor de kwaliteitszorg binnen de bacheloropleiding.
- Evelien behaalde in 2012 een masterdiploma in de Verkeerskunde, met specialisatie verkeersveiligheid, aan de Universiteit Hasselt. In september 2012 startte ze een doctoraat aan het Instituut voor Mobiliteit van de Universiteit Hasselt. Ze heeft haar doctoraatsproefschrift met als titel "Identification and in-depth analysis of patterns of behaviour, conflicts and accidents on intersections" succesvol verdedigd op 1 maart 2018.

Personalia

NAAM	Evelien Polders
WERKADRES	UHasselt – IMOB, Wetenschapspark 5 bus 6, 3590 Diepenbeek
TELEFOONNUMMER (WERK)	+32 (0)11/269144
EMAILADRES (WERK)	evelien.polders@uhasselt.be
GEBOORTEDATUM	05/12/1989
GEBOORTEPLAATS	Hasselt
NATIONALITEIT	Belgische

Vaardigheden

- Projectmanagement
- Verkeersveiligheid
- Mobiliteit
- Verkeersconflictindicatoren
- Ongevallenanalyse
- Diepte-analyse van verkeersongevallen
- Focusgroepen en vragenlijstonderzoek
- Literatuuronderzoek
- Analyseren en identificeren best practices op het gebied van verkeersveiligheid

Opleiding

- 2014-2015 *Opleiding Verkeersongevallenonderzoek en Verkeersongevallenanalyse*
Lokale Politie Antwerpen
Docent: Hubert Ruypers
- 09/2012-
03/2018 *Doctoraat in de Mobiliteitswetenschappen*
Universiteit Hasselt
Promotor: Prof. Dr. Geert Wets
Topic: Identification and in-depth analysis of patterns of behaviour, conflicts and accidents on intersections.
- 2010-2012 *Master Verkeerskunde – Verkeersveiligheid*
Universiteit Hasselt
Masterproef: Road safety differences between priority intersections and intersections with priority to the right: a behavioural analysis of road user interactions
Promotor: Prof. dr. Elke Hermans
- 2007-2010 *Bachelor Verkeerskunde*
Universiteit Hasselt
Bachelorproef: Analyse van het gemeentelijk mobiliteitsbeleid
Promotor: Willy Miermans

Ervaring

WERKERVARING	16/09/2012- 01/03/2018	<i>Doctoraatsstudent Mobiliteitswetenschappen</i> Universiteit Hasselt– Instituut voor Mobiliteit (IMOB) Promotor: Prof. Dr. Geert Wets Topic: Identification and in-depth analysis of patterns of behaviour, conflicts and accidents on intersections.
	01/03/2018- 15/09/2018	Universiteit Hasselt – Instituut voor Mobiliteit (IMOB) Master-navorser verkeersveiligheid en toegepast onderzoek
	16/09/2018- heden	Universiteit Hasselt – Instituut voor Mobiliteit (IMOB) 50% doctor-assistent 50% doctor-navorser-expert

PROJECT-MANAGEMENT In verschillende nationale en internationale toegepaste onderzoeksprojecten op het gebied van verkeersveiligheid, mobiliteit en wegontwerp heeft Evelien een coördinerende functie vervuld. Zo was zij voor IMOB projectleider van het CEDR-project MODBear, gericht op mobiliteitsmanagement en onderzoek naar rijgedrag. Verder was ze projectleider van het H2020 project InDeV (diepte-analyse a.d.h.v. ongevallen, conflicten en gedrag om verkeersveiligheid van kwetsbare weggebruikers te verbeteren). Binnen InDeV heeft ze meegewerkt aan en was ze editor van een handboek dat verschillende verkeersveiligheidsevaluatietechnieken beschrijft om de verkeersveiligheid van zwakke en andere weggebruikers te evalueren. Tot slot stond ze in voor de projectleiding van een nationaal project gericht op de ontwikkeling en organisatie van workshops in verkeersveiligheid en duurzame mobiliteit voor bedrijven en sensibiliseringsactiviteiten van de VSV (Vlaamse Stichting voor Verkeerskunde).

ANDERE ONDERZOEKS-TAKEN Evelien was verder betrokken bij diverse Europese projecten op het vlak van verkeersveiligheid. Enkele recente voorbeelden hiervan zijn ElderSafe (MOVE/C4/2014-244) (risico's van oudere weggebruikers en mogelijke maatregelen in kaart brengen via literatuuronderzoek, ongevallenanalyses en bevraging), DLicence 2020 (MOVE/C4/2016-100) (in kaart brengen van beter de verschillende aspecten van de richtlijn 2006/126/EG betreffende het rijbewijs) en het H2020 project InDeV (diepte-analyse a.d.h.v. ongevallen, conflicten en gedrag om verkeersveiligheid van kwetsbare weggebruikers te verbeteren). Haar wetenschappelijke publicaties situeren zich op twee domeinen nl. verkeersveiligheid en mobiliteit. Op het gebied van verkeersveiligheid ligt de nadruk vooral op het gebruik van ongevallenanalyses, rijsimulatoronderzoek en gedrags- en verkeersconflictobservatietechnieken om verkeersveiligheid en de effecten van verkeersveiligheidsmaatregelen te evalueren. Op het gebied van mobiliteit ligt de nadruk vooral op de integrale kwaliteitszorg binnen het lokale mobiliteitsbeleid. Recent heeft ze meegewerkt als onderzoeker aan de evaluatiestudie van de hervormende rijopleiding in opdracht van de Vlaamse Overheid. Op dit ogenblik is ze onderzoeker in het H2020 i-DREAMS project (www.idreamsproject.eu), waar monitoring, opleiding en coaching van bestuurders centraal staan.

Momenteel is ze ook betrokken bij de studie naar gemeenschappelijke specificaties voor wegmarkering en signalisatie (Europese overheidsopdracht DG MOVE/2020/OP/0010) en onderzoekt ze of het haalbaar is om Europese uniforme eisen te formuleren voor wegmarkeringen en verkeersborden om zo de leesbaarheid en detecteerbaarheid voor bestuurders en ADAS-systemen te bevorderen.

Onderzoeksactiviteiten

Onderzoeksprojecten

- 2021-2022: Evaluatie vernieuwde rijopleiding voor behalen rijbewijs categorie B
Besteknummer: MOW/aVHV/19/03.
 - o Toegepast onderzoek
 - o In opdracht van: Vlaamse Overheid, departement MOW, afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid
 - o Functie: projectmedewerker
- 2021: Onderaannemingsopdracht tussen Milieu Consulting SRL en UH ihkv de raamovereenkomst voor juridische ondersteuning met betrekking tot verkeer en transport
 - o Dienstverlening
 - o In opdracht van: European Commission – Directorate-General for mobility and transport (DG-MOVE)
 - o Functie: projectmedewerker
- 2020-2023: Europese overheidsopdracht DG MOVE/2020/OP/0010: Studie naar gemeenschappelijke specificaties voor wegmarkering en signalisatie
 - o Toegepast onderzoek/dienstverlening
 - o In opdracht van: European Commission – Directorate-General for mobility and transport (DG-MOVE)
 - o Functie: projectmedewerker
- 2020: Een strategische visie voor sociale huisvesting in 2050: vooronderzoek
 - o Dienstverlening
 - o In opdracht van: Sociale huisvestingsmaatschappij – Ons Dak
 - o Functie: projectmedewerker
- 2019-2023: i-DREAMS: Interventies voor optimale symbiose van interacties tussen bestuurder-voertuig-omgeving onder uitdagende omstandigheden
 - o Toegepast onderzoek
 - o In opdracht van: European Commission – H2020 Smart, groen en geïntegreerd transport
 - o Functie: projectmedewerker
- 2019-2020: Deelname en ondersteuning aan de Provinciale Werkgroep Tonnagebeperkingen Limburg. In kaart brengen lijninfrastructuur (i.e. verschillende tonnagebeperkingen) voor het vrachtverkeer in de Provincie Limburg als input voor discussie in de werkgroep
 - o Dienstverlening
 - o In opdracht van: Provincie Limburg
 - o Functie: projectmedewerker

- 2019: Summerschool 2019 (2 mandagen)
 - o Dienstverlening
 - o Functie: projectmedewerker
- 2019: Analyse van het verplaatsingsgedrag van klanten van tankstations
 - o Dienstverlening
 - o In opdracht van: Colruyt
 - o Functie: projectleider
- 2018-2019: Evaluatie verfraaiing snelheidscamera's
 - o Dienstverlening
 - o In opdracht van: Vlaamse Overheid, departement MOW, afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid
 - o Functie: projectmedewerker
- 2017-2019: MoDBEaR: Mobiliteitsmanagement en onderzoek naar het gedrag van bestuurders
 - o Dienstverlening
 - o In opdracht van: Conference of European Directors of Roads (CEDR)
 - o Functie: Projectleider
- 2016-2017: De tenuitvoerlegging van Richtlijn 2006/126/EG betreffende het rijbewijs
 - o Toegepast onderzoek/dienstverlening
 - o In opdracht van: European Commission – Directorate-General for mobility and transport (DG-MOVE)
 - o Functie: projectmedewerker
- 2017-2018: Ontwikkeling en organisatie van workshops verkeersveiligheid en duurzame mobiliteit in bedrijven en begeleiding sensibiliseringsactiviteiten
 - o Dienstverlening
 - o In opdracht van: Vlaamse Stichting Verkeerskunde
 - o Functie: projectmedewerker
- 2017-2018: Flemish Mobility Plan: Explaining and optimising the financing of the sustainable transportation policy plan
 - o Dienstverlening
 - o In opdracht van: Vlaamse Overheid, departement MOW, afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid
 - o Functie: projectmedewerker
- 2017: MOBER UHasselt – de verhuis van Faculteit BEW
 - o Dienstverlening
 - o In opdracht van: Universiteit Hasselt
 - o Functie: projectleider
- 2016-2021: Mobiliteitscoördinator - adviserende rol op gebied van mobiliteitsbeleid UHasselt
 - o Dienstverlening
 - o In opdracht van: Universiteit Hasselt
 - o Functie: projectleider

- 2016-2017: Proactive commitment to increased road safety by Limburg transport companies
 - o Dienstverlening
 - o In opdracht van: Febetra Limburg
 - o Functie: projectmedewerker
- 2016: Safety Corridor Oman (SACOM)
 - o Dienstverlening
 - o In opdracht van: The Research Council, Oman
 - o Functie: projectmedewerker
- 2015-2018: InDeV - Diepgaand begrip van oorzaken van ongevallen met kwetsbare weggebruikers
 - o Toegepast onderzoek
 - o In opdracht van: European Commission – H2020 Toekomstige en Nieuwe Technologieën
 - o Functie: projectleider
- 2014-2017: Smart Logistics Limburg
 - o Dienstverlening
 - o In opdracht van: IWT
 - o Functie: projectmedewerker
- 2014-2015: ElderSafe - Risks and Countermeasures for Road Traffic of the Elderly in Europe
 - o Toegepast onderzoek/dienstverlening
 - o In opdracht van: European Commission – Directorate-General for mobility and transport (DG-MOVE)
 - o Functie: projectmedewerker
- 2012-2018: Doctoraatsonderzoek: Identification and in-depth analysis of patterns of behaviour, conflicts and accidents on intersections.
 - o Toegepast onderzoek, promotor: prof. Dr. Geert Wets
 - o Universiteit Hasselt
- 2012-2015: Policy Research Centre Traffic Safety (Steunpunt Verkeersveiligheid) - 2012-2015
 - o Toegepast onderzoek/dienstverlening
 - o In opdracht van: Vlaamse Overheid, Departement MOW, Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid
 - o Functie: projectmedewerker

Wetenschappelijke publicaties

Doctoraatsthesis

POLDERS, Evelien (2018) Identification and in depth analysis of patterns of behaviour, conflicts and accidents on intersections (2018). In: [Phd thesis cat: T1]

Wetenschappelijke journal publicaties

- Riaz, Malik Sarmad; CUENEN, Ariane; POLDERS, Evelien; AKRAM, Muhammad; Houda, Moustafa; JANSSENS, Davy; Azab, Marc (2022) Child Pedestrian Safety: Study of Street Crossing Behaviour of Primary School Children with Adult Supervision (2022). In: SUSTAINABILITY, 14 (3) (Art N° 1503) [Article cat: A1]

- SUMIT, Kumar; ROSS, Veerle; RUITER, Rob; POLDERS, Evelien; WETS, Geert; BRIJS, Kris (2022) An Exploration of Characteristics and Time Series Forecast of Fatal Road Crashes in Manipal, India (2022). In: Sustainability, 14 (5) (Art N° 2851) [Article cat: A1]
- NGUYEN, Dinh Vinh Man; Tuan Vu, Ahn; POLDERS, Evelien; ROSS, Veerle; BRIJS, Tom; WETS, Geert; BRIJS, Kris (2021) Modeling the injury severity of small displacement motorcycle crashes in Hanoi City, Vietnam (2021). In: SAFETY SCIENCE, 142 (Art N° 105371) [Article cat: A1]
- DE CEUNYNCK, Tim; DE PAUW, Ellen; DANIELS, Stijn; POLDERS, Evelien; BRIJS, Tom; HERMANS, Elke; WETS, Geert (2017) The effect of windturbines alongside motorways on drivers' behaviour (2017). In: EUROPEAN JOURNAL OF TRANSPORT AND INFRASTRUCTURE RESEARCH, 17(4), p. 477 494 [Article cat: A1 Validation: ECOOM gevalideerd 2018]. Kwartiel: Q4 5-jarige Impactfactor: 1,278
- POLDERS, Evelien; DANIELS, Stijn; Casters, Winfried; BRIJS, Tom (2015) Identifying Crash Patterns on Roundabouts (2015). In: TRAFFIC INJURY PREVENTION, 16 (2), p. 202 207 [Article cat: A1 Validation: ECOOM gevalideerd 2015]. Kwartiel: Q3 5-jarige Impactfactor: 1,148
- POLDERS, Evelien; DANIELS, Stijn; HERMANS, Elke; BRIJS, Tom; WETS, Geert (2015) Crash patterns at signalized intersections (2015). In: TRANSPORTATION RESEARCH RECORD (2514), p. 105 116 [Article cat: A1 Validation: ECOOM gevalideerd 2017]. Kwartiel: Q4 5-jarige Impactfactor: 0,522
- POLDERS, Evelien; CORNU, Joris; DE CEUNYNCK, Tim; DANIELS, Stijn; BRIJS, Kris; BRIJS, Tom; HERMANS, Elke; WETS, Geert (2015) Drivers' behavioral responses to combined speed and red light cameras (2015). In: ACCIDENT ANALYSIS AND PREVENTION, 81, p. 153 166 [Article cat: A1 Validation: ECOOM gevalideerd 2016]. Kwartiel: Q1 5-jarige Impactfactor: 2,070
- DE CEUNYNCK, Tim; POLDERS, Evelien; DANIELS, Stijn; HERMANS, Elke; BRIJS, Tom; WETS, Geert (2013) Road Safety Differences Between Priority Controlled Intersections and Right Hand Priority Intersections Behavioral Analysis of Vehicle Vehicle Interactions (2013). In: TRANSPORTATION RESEARCH RECORD (2365), p. 39 48 [Article cat: A1 Validation: ECOOM gevalideerd 2015]. Kwartiel: Q3 5 jarige Impactfactor: 0,556

Onderzoeksrapporten

- CUENEN, Ariane; BRIJS, Tom; POLDERS, Evelien; DIRIX, Helene; BRIJS, Kris (2022) Evaluatie vernieuwde rijopleiding voor behalen van rijbewijs categorie B (2022). In: [Research Report cat: R2]
- Hancox, Graham; Talbot, Rachel; Brown, Laurie; Filtness, Ashleigh; Pilkington Cheney, Fran; BRIJS, Kris; POLDERS, Evelien; BRIJS, Tom; ROSS, Veerle; Katrakazas, Christos; Yannis, George; De Vos, Bart; Gaspar, Catia; Lourenço, André; Carreiras, Carlos; Al Haddad, Christelle; Antoniou, Constantinos; Ezzati Amini, Roja; Kui, Yang (2021) i DREAMS: Deliverable5.3 Description of the on road driving trials for identifying safety tolerance zones and the performance of in vehicle interventions (2021). In: [Research Report cat: R2]
- Kaiser, Susanne; Eichhorn, Anita; Aigner Breuss, Eva; Pracherstorfer, Carina; Katrakazas, Christos; Michelaraki, Eva; Yannis, George; Pilkington Cheney, Fran; Talbot, Rachel; Hancox, Graham; POLDERS, Evelien; ROSS, Veerle; BRIJS, Tom; BRIJS, Kris; Gruden, Chiara; Srami, Matjaz; Rososek, Vlasta; Tollazzi, Tomas; Fortsakis, Petros; DE VOS, Bart; Papadimitriou, Eleonora; Lourenco, André;

Carreiras, Carlos (2020) i DREAMS: Deliverable 2.1 State of the art on monitoring the driver state and task demand (2020). In: [Research Report cat: R2]

- Pilkington Cheney, Fran; Talbot, Rachel; Hancox, Graham; Filtness, Ashleigh; CUENEN, Ariane; POLDERS, Evelien; BRIJS, Tom; BRIJS, Kris; ROSS, Veerle; Papadimitriou, Eleonora; Pooyan Afghari, Amir; Kaiser, Susanne; Senitschnig, Nina; Blass, Philip; Katrakazas, Christos; Eva Michelaraki, Eva; Al Haddad, Christelle; Ezzati Amini, Roja; Vieira, João; Taveira, Rodrigo; Octício, Tiago (2020) i DREAMS: Deliverable 3.4 Experimental protocol (2020). In: [Research Report cat: R2]
- MADSEN, Tanja; Várhelyi, András; POLDERS, Evelien; REUMERS, Sofie; Hosta, Pau; Bibiloni, Daniel Jordi; Ramellini, Alia; Agerholm, Niels; Lahrmann, Harry (2018) Assessment of Safety of VRUs Based on Self Reporting of Accidents and Near Accidents (2018). In: [cat: R2]
- DECLERCQ, Katrien; REUMERS, Sofie; POLDERS, Evelien; JANSSENS, Davy; WETS, Geert (2017) Onderzoek Verplaatsingsgedrag Vlaanderen 5.1 (2015 2016): Tabellenrapport (2017). In: [cat: R2]
- REUMERS, Sofie; POLDERS, Evelien; JANSSENS, Davy; DECLERCQ, Katrien; WETS, Geert (2017) Onderzoek Verplaatsingsgedrag Vlaanderen 5.1 (2015 2016): Analyserapport (2017). In: [cat: R2]
- POLDERS, Evelien; BRIJS, Kris; BRIJS, Tom; Pavlou, Dimos; Yannis, George; Winkelbauer, Martin; Salamon, Birgit; Hausmann, Martin; Jost, Graziella; Calinescu, Theodora (2017) The implementation of Directive 2006/126/EC on driving licences Final report (2017). In: [cat: R1]
- POLDERS, Evelien; BRIJS, Kris; BRIJS, Tom; Pavlou, Dimos; Yannis, George; Winkelbauer, Martin; Salamon, Birgit; Hausmann, Martin; Jost, Graziella; Calinescu, Theodora (2017) The implementation of Directive 2006/126/EC on driving licences Annex report (2017). In: [cat: R1]
- POLDERS, Evelien; BRIJS, Tom; Papadimitriou, E.; Yannis, G.; Leopold, F.; Durso, C.; Diamandouros, K.; Vlahogianni, Eleni (2016) ElderSafe Risks and countermeasures for road traffic of elderly in Europe (2016). In: [cat: R2]
- POLDERS, Evelien; CORNU, Joris; CARPENTIER, Aline; BRIJS, Kris; DANIELS, Stijn (2016) Proefproject Langere en Zwaardere Vrachtwagencombinaties In Vlaanderen: Evaluatie van de effecten op verkeersveiligheid (2016). In: [cat: R2]
- POLDERS, Evelien; CORNU, Joris; DE CEUNYNCK, Tim; DANIELS, Stijn; BRIJS, Kris; BRIJS, Tom; HERMANS, Elke; WETS, Geert (2015) Gedragaanpassingen van bestuurders aan snelheids- en roodlichtcamera's: vervolgonderzoek effectiviteit van roodlichtcamera's (2015). In: [cat: R2]
- POLDERS, Evelien; DANIELS, Stijn; HERMANS, Elke; BRIJS, Tom; WETS, Geert (2015) Ongevallenpatronen op verkeerslichtengeregelde kruispunten (2015). In: [cat: R2]
- DE CEUNYNCK, Tim; DANIELS, Stijn; POLDERS, Evelien; Vermyns, Laurens (2015) Geobserveerd voorrangsgedrag bij fietsoversteken op rotondes met vrijliggende fietspaden (2015). In: [cat: R2]
- POLDERS, Evelien; DANIELS, Stijn; Casters, W.; BRIJS, Tom (2013) Identifying crash patterns on roundabouts: an exploratory study (2013). In: [cat: R2]

Conferentie publicaties/presentaties

- NGUYEN, Dinh Vinh Man; POLDERS, Evelien; VU, Anh Tuan; ROSS, Veerle; BRIJS, Tom; WETS, Geert; BRIJS, Kris (2019) Modeling the injury severity of motorcycle crashes in Hanoi, Vietnam (2019). In: International Symposium: Transportation in Emerging Countries (ISTEC 2019), Hasselt, Belgium, 5-6th November, 2019 [Conference Presentation cat: C2]
- DE CEUNYNCK, Tim; DE PAUW, Ellen; DANIELS, Stijn; POLDERS, Evelien; BRIJS, Tom; HERMANS, Elke; WETS, Geert (2016) The effect of wind turbines alongside motorways on drivers' behaviour (2016). In: ICTCT – 29th workshop Adapting Methods to Future Challenges, Lund, Sweden, 20 21/10/2016 [Paper cat: C2]
- Vlahogianni, Eleni; Papadimitriou, Eleonora; Yannis, George; BRIJS, Tom; POLDERS, Evelien; Leopold, Franck; Durso, Concetta; Diamantouros, Konstantinos (2016) An in depth analysis of road infrastructure interventions aiming to improve road safety of the elderly in Europe (2016). In: 1st European Road Infrastructure Congress (ERF 2016), Leeds, UK, 18 20/10/2016 [Paper cat: C2]
- POLDERS, Evelien; CORNU, Joris; DE CEUNYNCK, Tim; DANIELS, Stijn; BRIJS, Kris; BRIJS, Tom; HERMANS, Elke; WETS, Geert (2015) Schrik niet, u wordt gefotografeerd (2015). In: Geeraerd, Ingrid; Dergent, Stijn (Ed.). Jaarboek Verkeersveiligheid 2015, p. 41 45 [Proceedings Paper cat: C2]
- VAN HAPEREN, Wouter; POLDERS, Evelien; DE CEUNYNCK, Tim; DANIELS, Stijn (2015) Cyclists' Safety at Channelized Right Turn Lanes: a Traffic Conflict Study Comparing Cases with Cyclists In and Out Priority (2015). In: Book of abstracts of the 27th ICTCT Workshop, p. 31 31 [Abstract cat: C2]
- DANIELS, Stijn; POLDERS, Evelien; CORNU, Joris; DE CEUNYNCK, Tim; BRIJS, Kris; BRIJS, Tom; HERMANS, Elke; WETS, Geert (2014) Drivers' behavioural responses to red light cameras (2014). In: Fit to Drive 8th International Traffic Expert Congress, p. 1 6 [Proceedings Paper cat: C1]
- DE CEUNYNCK, Tim; POLDERS, Evelien; DANIELS, Stijn; HERMANS, Elke; BRIJS, Tom; WETS, Geert (2013) Road Safety Differences Between Priority Controlled Intersections and Right Hand Priority Intersections: a Behavioral analysis of Vehicle Vehicle Interactions (2013). In: 92nd TRB Annual Meeting Compendium of Papers DVD, p. 1 20 [Proceedings Paper cat: C2]
- DE CEUNYNCK, Tim; POLDERS, Evelien; DANIELS, Stijn; Lareshyn, Aliaks; HERMANS, Elke; BRIJS, Tom; WETS, Geert (2012) Behavioural analysis of vehicle interactions at priority controlled and right hand priority intersections (2012). In: 25th International Co operation on Theories and Concepts in Traffic Safety (ICTCT), Diepenbeek, Belgium, 8 9 November 2012 [Paper cat: C2]

Boeken

- POLDERS, Evelien; BRIJS, Tom (Ed.) (2018) How to analyse accident causation? A handbook with focus on vulnerable road users (2018). In: [Book cat: B1 Validation: VABB gevalideerd 2021]

Hoofdstukken in boeken

- POLDERS, Evelien; VAN HAPEREN, Wouter; BRIJS, Tom (2018) Behavioural observation studies (2018). In: Polders, Evelien; Brijs, Tom (Ed.). How to analyse accident causation: A handbook with focus on vulnerable road users, Hasselt University, p. 127 154 [Book Section cat: B2 Validation: VABB gevalideerd 2021]

- POLDERS, Evelien; BRIJS, Tom (2018) Conclusion (2018). In: Polders, Evelien; Brijs, Tom (Ed.). How to analyse accident causation: A handbook with focus on vulnerable road users, Hasselt University, p. 205 213 [Book Section cat: B2 Validation: VABB gevalideerd 2021]

Masterproef

- POLDERS, Evelien (2012) Road safety differences between priority intersections and intersections with priority to the right: a behavioural analysis of road user interactions (2012). In: [Master thesis cat: T2]

Andere publicaties

- POLDERS, Evelien., Tormans, Hans, & Miermans, Willy. (2011). Beleidsdomein mobiliteit vaak stiefmoederlijk behandeld. Verkeersspecialist, nr.174, p.18-21.
- POLDERS, Evelien, Tormans, Hans., & Miermans, Willy (2011). Le domaine politique de la mobilité est souvent traité en parent pauvre – Une analyse qualitative de la politique de mobilité communale/ Beleidsdomein mobiliteit vaak stiefmoederlijk behandeld – Een kwalitatieve analyse van het gemeentelijk mobiliteitsbeleid. Moniteur de la mobilité et de la sécurité routière / Gids van de mobiliteit en de verkeersveiligheid, nr.31, p.15-19.

Lid van volgende doctoraatscommissies

- Wouter van Haperen (2020). Surrogate safety indicators for traffic conflicts involving vulnerable road users.
 - o Promotor Prof. dr. Stijn Daniels
 - o Co-promotor Prof. dr. Tom Brijs
 - o Extern jurylid: dr. Evelien Polders
- Muhammad Bilal Akram (Iopend): Enhancing road safety among school children by combining Route2School (R2S) platform with real time road behavior observations.
 - o Promotor Prof dr. Davy Janssens
 - o Co-promotor dr. Ariane Cuenen
 - o Co-promotor dr. Evelien Polders

Andere onderzoeksactiviteiten

Deelname aan congressen

- 2012 - 2013
 - o 25th ICTCT Conference (Diepenbeek)
- 2013 - 2014
 - o 26th ICTCT Conference (Maribor)
 - Poster presentatie: Rear end conflicts at intersections with red light cameras: a before and after study
 - o 10th FOT-Net Stakeholder workshop on Naturalistic Driving Studies (Brussel)
- 2014 - 2015
 - o Het Grote Big Data Congres (Utrecht)
- 2015-2016
 - o Transportation Research Board 94th Annual Meeting (Washington D.C)
 - Poster presentatie: Crash patterns at signalized intersections
 - o Vlaams Congres Verkeersveiligheid (Leuven)
 - Presentatie: Schrik niet, U wordt gefotografeerd!

- 2016 - 2017
 - o Vlaams Congres Verkeersveiligheid (Antwerpen)
 - o Mobiliteit 2050 (Brussel)
 - o 29th ICTCT Conference (Lund)

Expert- en referee opdrachten

- Accident Analysis and Prevention
- IET Intelligent Transport Systems
- Journal of Transport Policy
- Safety Science
- Traffic injury prevention
- Transportation Research Record

Lidmaatschappen

- Lid van de onderzoeksgroep Verkeersveiligheid, IMOB, Universiteit Hasselt
- Lid van de onderzoeksgroep Verplaatsingsgedrag, IMOB, Universiteit Hasselt
- Lid van het TRB Subcommittee on Surrogate Measures of Safety

Onderwijsactiviteiten

Lesopdrachten binnen de opleiding mobiliteitswetenschappen, Universiteit Hasselt

- 1558 Casestudie 1
- 1255 Verkeerskunde 1
- 4186 Actuele visies op mobiliteit 1
- 1382 Casestudie 2
- 3659 Actuele visies op mobiliteit 2
- 1562 Verkeersveiligheid
- 1615 Bachelorproef
- 3931 Actuele visies op mobiliteit 3
- 4187 Mobiliteitsproject
- 2222/3151 In-depth crash investigation
- 4196/4326 Transport infrastructure
- 4204 Road safety audit

Onderwijsprofessionalisering

- | | |
|-------------------|--|
| 10/2018 – 02/2019 | <i>Traject voor startende docenten (Basiskwalificatie onderwijs)</i>
Universiteit Hasselt |
| 01/2015 | <i>Workshop: coaching and evaluation in teamwork.</i>
Department educational excellence, professionalization and diversity of Hasselt University and the Doctoral schools
Universiteit Hasselt |
| 2013-2015 | <i>Opleiding onderwijsprofessionalisering</i>
Docent: Prof. dr. Greet Fastré
Universiteit Hasselt |

- 09/2013 – 10/2013 *Effective Scientific Communication* door Principae
Doctoral school for humanities and behavioral sciences
Universiteit Hasselt
Academic English
- 05/2013 – 06/2013 Doctoral school for humanities and behavioral sciences
Universiteit Hasselt
Docent: Prof. dr. Eric Caers

Kwaliteitszorg onderwijs

- 10/2019 – heden *Lid OMT Ba/Ma mobiliteitswetenschappen en Ma of Transportation Sciences*
Universiteit Hasselt
- 03/2018 - heden *Secretaris Examencommissie bachelor mobiliteitswetenschappen*
Universiteit Hasselt